

УДК 001

**Осипов Геннадий Васильевич**

академик РАН, руководитель. Объединенный центр социологии и экономики знания ИСПИ РАН

[osipov@ispr.ras.ru](mailto:osipov@ispr.ras.ru)

**Садовничий Виктор Антонович**

академик РАН, ректор МГУ имени М. В. Ломоносова

[p930@rector.msu.ru](mailto:p930@rector.msu.ru)

**Gennady V. Osipov**

academician, head of the Joint Center for Sociology and Economics of Knowledge,

Institute for Social and Political Research of the Russian Academy of Sciences (ISPR RAS)

[osipov@ispr.ras.ru](mailto:osipov@ispr.ras.ru)

**Viktor A. Sadovnichii**

academician, rector of Moscow State University named after M. V. Lomonosov

[p930@rector.msu.ru](mailto:p930@rector.msu.ru)

**СОЗДАНИЕ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ  
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,  
СОЕДИНЯЮЩИХ АЗИАТСКО - ТИХООКЕАНСКИЙ РЕГИОН  
И ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ**

**TRANSPORT AND LOGISTICAL  
CORRIDOR DEVELOPMENT WITHIN THE RUSSIAN FEDERATION,  
CONNECTING THE ASIAN - PASIFIC REGION  
AND THE EUROPEAN UNION**

**Аннотация.** В статье излагается содержание проекта создания на территории РФ транспортно-логистических коридоров, соединяющих АТО и Европейский Союз. Реализация проекта способна не только принести России существенные экономические выгоды, но и поможет ей противостоять серьезным вызовам геополитического характера. В статье анализируются возможности реализации проекта и ее основные показатели.

**Ключевые слова:** транспортно-логистические коридоры, научно-технологический потенциал, Транс-Евразийский пояс «RAZVITIE» (ТЕПР), Интегральная евразийская транспортная система (ИЕТС)

**Annotation.** This article states the contents of the project to develop transport and logistical corridors within the Russian Federation, connecting the Asian-Pacific

*region and the European Union. Implementing the project has the potential, not only to provide economic benefits to Russia, but it will help her confront the serious challenges of a geopolitical nature. The possibilities of implementing the project and its key indicators are analyzed.*

**Keywords:** *transport and logistical corridors, scientific and technological potential, Trans-Eurasian belt of "RAZVITIE" (TEBR), Integrated Eurasian transport system (IETS)*

Основной идеей замысла проекта создания на территории Российской Федерации транспортно-логистических коридоров, соединяющих Азиатско-Тихоокеанский регион и Европейский Союз (далее – Мегапроект) является создание условий для глубокого комплексного освоения **Сибири, Дальнего Востока и Арктики** на базе создания двух пространственных транспортно-логистических коридоров между Европой и Азией с опорой на **высокоскоростной железнодорожный комплекс и Северный морской путь**, включающих в себя несколько стратегических транспортно-логистических узлов (хабов) в Уральском, Сибирском и Дальневосточном округах и Арктике, **объединенных между собой в единую транспортно-логистическую инфраструктуру** путем организации рокадных направлений (путей, маршрутов) с использованием водного, железнодорожного и автомобильного транспорта, инновационных безаэродромных транспортных средств большой грузоподъемности и дальности полета, сети мультимодальных межрегиональных хабов, быстровозводимых взлетно-посадочных полос (площадок) для малой и безаэродромной авиации, дополненную **энергетической и информационно-коммуникационными системами [1].**

В основе замысла лежит **объединение и логическое развитие** основных принципов и положений проектов **«Транс-Евразийский пояс развития» (ТЕПР)** и **«Интегральная евразийская транспортная система» (ИЕТС)**, исходящих из системного представления о национальных интересах России, а также осуществления новой консолидирующей российской общество **национальной идеи.**

**Цели Мегапроекта.** К основным целям можно отнести:

– Формирование новых подходов в вопросах стратегии национальной безопасности России, активизации внешней политики государства, нацеленной на возобновление полномасштабного партнерства с Российской Федерацией на основе привлечения к сотрудничеству в реализации целей Мегапроекта заинтересованных Восточно - Азиатских и Западно - Европейских государств;

– Повышение роли Российской Федерации в решении геополитических проблем, глобальном экономическом разделении труда в XXI веке, укрепление политико-правовых и социально-экономических основ государства.

– Придание нового импульса в развитии системы международных отношений, выражающегося в стабилизации международной политической обстановки и переходе к устойчивому развитию мировой цивилизации на основе расширения взаимовыгодного партнерства государств Европы и Азии, укреплению авторитета Российской Федерации, как глобального

экономического партнера и геостратегического транспортно-логистического модератора, идущего по пути создания открытых мультимодальных систем глобальной циркуляции товаров с опорой на создание высокоскоростных железнодорожных комплексов на меридианных и широтных направлениях в сочетании с новыми морскими путями.

– Переход к глубокому комплексному освоению Сибири, Дальнего Востока и Арктики с опорой на современную транспортно-логистическую инфраструктуру, энергетику и систему жизнеобеспечения населения; диверсификацию экономики и уход от сырьевой модели ее развития; создание условий для устранения диспропорций в социально-экономическом развитии регионов страны, организацию миллионов новых рабочих мест и, в конечном итоге, достижение программной цели государственной региональной политики – **обеспечение высокого стандарта уровня и качества жизни населения Российской Федерации.**

– Вывод на **новый уровень научно-технологического потенциала** Российской Федерации в ходе реализации Мегaproекта; разработка и создание современных и перспективных транспортных направлений (путей, маршрутов), инфраструктуры, транспортных средств и средств автоматизации логистики, ее новых форм и методов, освоение и введение в экономический оборот новой и качественное улучшение существующей инфраструктуры освоенных территорий. **Современная транспортно-логистическая и цифровая информационная инфраструктуры должны стать каркасом для создания и развития на территориях Сибири, Дальнего Востока и Арктики передовых наукоемких производств, основанных на внедрении перспективных технологий, создания условий для освоения и введения в сельскохозяйственный оборот новых земель и угодий, создания и развития туристической инфраструктуры.**

– Расширение базовых условий для долгосрочного стратегического планирования и программирования социального, экономического и промышленно-технологического развития России и государств - членов Евразийского экономического союза.

– Отработка механизмов согласования и консолидации ресурсов, управленческих решений государства и бизнеса, потребностей в инвестиционных средствах и реальных объемах инвестиций компаний и государства для достижения целей Мегaproекта.

В ходе реализации подготовительного этапа Мегaproекта разработать предложения о создании ведомства (структуры), с особым статусом, ответственного за планирование, координацию усилий государства и бизнеса по реализации целей Мегaproекта.

– Совершенствование оперативного оборудования территории государства в интересах повышения его обороноспособности.

#### **Этапы реализации Мегaproекта:**

**Подготовительный – 2018-2019 гг.** Содержание этапа может включать в себя комплекс взаимоувязанных по замыслу, целям, задачам и времени мероприятий международной и внутригосударственной направленности,

координацию усилий отечественной фундаментальной и прикладной науки, государственных компаний и бизнеса, общественных организаций по оперативной и глубокой проработке Мегaproекта, формированию консорциума участников и международных партнеров для его реализации, определение правовых, экономических, финансовых, научно-технических и других основ и заданий Мегaproекта, всестороннее обеспечение его реализации, а также организацию информационно-политического, административно-правового сопровождения подготовительного этапа Мегaproекта. Осуществление подготовительного этапа должно способствовать реализации национальных целей и стратегических задач развития Российской Федерации на период до 2024 года, обозначенных в Указе Президента России от 07 мая 2018 года [2], послужить содержательной основой для осуществления стратегии пространственного развития, объединить на этой основе здоровые политические силы, общественные организации, все население в созидательной деятельности по реализации целей Мегaproекта.

**2. Основной (создание) – 2019-2024 гг.** Завершение проработки основных научно-технических положений архитектуры транспортно-логистической инфраструктуры, энергетической системы и системы жизнеобеспечения на территории Сибири, Дальнего Востока и Арктики, разработка «дорожной карты» и базовых заданий, а также направлений создания и развития новых высокотехнологических производств.

Переход к стратегическому планированию социально-экономического развития регионов и всей страны в целом в соответствии с целями и задачами Мегaproекта.

Строительство высокоскоростного железнодорожного комплекса, его основных инфраструктурных объектов.

Строительство и развитие транспортно-логистических объектов и необходимой инфраструктуры по маршруту Северного морского пути, необходимых для его функционирования, закладка и строительство судов ледокольного флота, в том числе, типа «река-море».

Реконструкция и создание новых мультимодальных транспортно-логистических и инфраструктурных объектов на освоенных и перспективных водных (воздушных) транспортных маршрутах (направлениях) Сибири, Дальнего Востока и Арктики.

Разработка и создание серийных образцов инновационных транспортных средств в соответствии с целями Мегaproекта.

Создание федерального (федеральных) мультимодального логистического оператора (операторов) и начало их деятельности.

Разработка и начало реализации Концепции по строительству и запуску предприятий с высоким уровнем добавленной стоимости, постоянное и комплексное научно-техническое сопровождение их деятельности и развития для обеспечения конкурентоспособности.

Совершенствование системы подготовки научных и профессиональных кадров, общего и средне-технического образования в тесном взаимодействии и при непосредственном участии Российской Академии Наук на основе

разработанных государственных стандартов образования в соответствии с ближнесрочными и перспективными целями Мегaproекта.

Проведение мероприятий по оперативному оборудованию территорий в интересах обороноспособности страны.

**3. Последующий (развитие) – 2025-2035 гг. и далее.** Завершение создания пространственных транспортно-логистических коридоров на основе высокоскоростного железнодорожного комплекса и Северного морского пути, транспортно-логистической и энергетической инфраструктур между ними, формировании основ нового высокотехнологичного промышленного и сельскохозяйственного комплексов на их базе, вывод их продукции на международный и внутренний рынок.

Развитие и совершенствование социально-экономической и бытовой инфраструктуры для жизнедеятельности населения Сибири, Дальнего Востока и Арктики, а также создание и развитие условий для внутреннего и международного туризма.

Проведение комплекса мер по дальнейшей интеграции России в глобальную экономику.

*Опора на отечественную фундаментальную и прикладную науку, ее развитие в ходе реализации этапов Мегaproекта является одним из необходимых условий его качественной, детальной проработки и эффективной реализации.*

#### **Основные показатели Мегaproекта:**

– Для реализации задач первого (подготовительного) и основного этапов Мегaproекта на основе предварительных расчетов потребуется **310 - 320 млрд. долл. США** инвестиций, в том числе для разработки и реализации Мегaproекта высокоскоростного железнодорожного комплекса – ориентировочно **270 – 280 млрд. долл. США**.

– Исходя из предварительных расчетов ЦЭМИ РАН, предполагаемых проектно-технических решений при создании высокоскоростного железнодорожного комплекса, а также эффекта от поэтапного ввода в действие готовых подсистем Мегaproекта, окупаемость его первого и основного этапов может составить **от 12 до 15 лет**.

– При реализации целей Мегaproекта может быть организовано **до 20 млн.** новых рабочих мест, из них при строительстве высокоскоростного железнодорожного комплекса и создании полосы экономического развития вокруг него – **до 7 млн.** новых рабочих мест.

– **Расчеты показывают экономическую выгоду реализации Мегaproекта перед суммой менее крупных проектов, решающих задачи модернизации страны по частям.** Потенциальными партнерами могут быть страны Тихоокеанского региона, страны Евросоюза, страны Евразийского экономического сотрудничества. Возможная **организационно-правовая форма** в интересах реализации Мегaproекта **«Единая Евразия: ТЕПР - ИЕТС» – международный консорциум стран-участников** с активным использованием и совершенствованием форм государственно-частного

партнерства, открытием внутреннего рынка для иностранных компаний на условиях локализации производства на территории Российской Федерации.

Современность поставила перед Россией, как перед государством и цивилизацией, ряд вызовов глобального, регионального и внутреннего масштабов. К числу основных таких вызовов можно отнести [3]:

– *геополитические и геостратегические изменения, произошедшие в мире в последнее время*, привели к тому, что прежняя система мирового порядка не полностью отвечает вызовам времени. Современный мир ускоренно движется к возможным геополитическим катастрофам, социальному хаосу, борьбе цивилизаций на основе столкновения двух моделей построения общества: религиозного фундаментализма и «демократии без границ».

Одновременно идет процесс реформирования политических, экономических союзов глобального и регионального масштабов с целью найти новые пути взаимовыгодного сотрудничества с учетом цивилизационных и мировых экономических процессов. В этой связи объективно востребовано появление таких государств, которые могли бы предъявить новую неконфронтационную повестку дня, новые взаимовыгодные идеи и проекты, выступить на этой основе в качестве лидеров-модераторов.

Россия может и должна участвовать в этом процессе. Одним из залогов ее успеха может быть способность предложить масштабные исторические проекты развития, предъявить мировому сообществу и региональным партнерам активную позицию взаимовыгодного сотрудничества, смену стратегических приоритетов, уход от тенденции усиления прежних угроз и созданию условий для преодоления новых, связанных с переходом человеческого общества к электронно-цифровой стадии развития и обществу знания.

Поиск, формирование и активное продвижение идей и проектов в этом направлении будет способствовать повышению международного авторитета России, ее роли в мирном развитии человеческой цивилизации;

– *снижение уровня политического, экономического и культурного влияния России на пространстве бывшего Советского Союза и близлежащих к нему государств*, использование рядом государств антироссийского вектора, как важного рычага и приводного механизма формирования, становления и развития их национально-государственных идентичностей. Этому способствует отсутствие должного прочного стратегического альянса России с крупнейшими мировыми геополитическими и геоэкономическими игроками: США, Китаем, странами Евросоюза, Индией, Японией. Появление благоприятных условий для таких альянсов, опять же, могло бы возникнуть как ответ на предложенные Россией взаимовыгодные исторические мегапроекты, отвечающие вызовам и тенденциям глобального развития. Активная позиция руководства страны и российской дипломатии в обеспечении перелома незаинтересованности Запада в возобновлении партнерства с Россией может объективно подкрепляться все более проявляющимися негативными мировыми социально-экономическими и природно-климатическими изменениями;

– *нарастающие проблемы социально-экономического характера внутри самой России*. В их основе лежит несоответствие сложившейся сырьевой модели экономики государства, снижающей ее потенциал, износ объектов национальной инфраструктуры, нарастание диспропорций в социально-экономическом развитии регионов России, появление признаков экономической переориентации ряда регионов, прежде всего – Сибири и Дальнего Востока, на центры экономического притяжения за пределами страны. Для нейтрализации негативных тенденций необходима модернизация существующей социально-экономической модели государства, о чем заявлялось неоднократно. Основой такой модернизации могут послужить предложенные руководством страны в ближайшее время долгосрочные национальные проекты, открывающие перспективы ухода от сырьевой модели экономики, востребованные в складывающемся глобальном разделении труда, дающие ясную картину комплексного развития на средне- и долгосрочную перспективу, связывающие воедино интересы различных регионов России и способствующие их поступательному развитию, налаживанию интеграционных связей, привлечению инвестиций, созданию рабочих мест, перераспределению трудовых ресурсов.

С учетом вышеизложенного, одним из таких национальных проектов, отвечающих во многих своих аспектах указанным вызовам, является Мегапроект «Единая Евразия: ТЕПР - ИЕТС».

Следует также отметить ряд аргументов в пользу принятия данного проекта: – согласно теории историко-цивилизационного развития только эффективный, масштабный ответ на концентрированный исторический вызов может гарантировать дальнейшее выживание, развитие и процветание любой целостной и государственно-политически оформленной цивилизации; – модернизация России может заключаться в формировании и реализации пула экономических/инфраструктурных проектов, которые создают предпосылки для формирования новой геополитической конфигурации на глобальном и региональном уровнях, в которой у нашего государства будет свое постоянное, взаимовыгодное место, обеспечивающее в свою очередь, стабильное долгосрочное партнерство с рядом ведущих игроков - субъектов мировой политики и экономики; – реализация Мегапроекта создания пространственных транспортно-логистических коридоров и транспортно-логистических узлов (стратегических и межрегиональных хабов) на территории Сибири и Дальнего Востока, в европейской части России, а также портово-логистической инфраструктуры в Арктике по маршруту Северного морского пути (далее – СМП), дополненных рокадными транспортно-логистическими объектами инфраструктуры между СМП и высокоскоростным железнодорожным комплексом, по масштабам стоящей задачи, перспективам глобального использования может привести к участию в проекте ряда стран Азиатско-Тихоокеанского региона (прежде всего Японии, Южной Кореи, возможно – США, Индии и Китая), Европейского союза (Германии, Франции и др.) на взаимовыгодной основе, что неизбежно приведет к необходимости более тесного международного сотрудничества, активизации и укреплению

дипломатических контактов, расширению экономической интеграции, повышению роли России в системе международных отношений, бесперспективности попыток ее международной изоляции.

Не исключена возможность появления на этом фоне новых подходов в решении проблем взаимоотношений между Северной и Южной Кореей на базе вовлечения КНДР в участие в реализации Мегaproекта при создании необходимых элементов транспортной инфраструктуры, как одного из партнеров при реализации Мегaproекта.

Следует отметить, что создание пространственных транспортно-логистических коридоров между Азией и Европой по территории России объективно востребовано глобальной экономической интеграцией, отвечает интересам мирового сообщества в XXI веке и во многом определяет будущее человечества [4]. Перспективы создания пространственных транспортно-логистических коридоров, способствующих созданию Единой Евразии, интегрированной в глобальную экономику, будет все более активно влиять на формирование политико-экономических отношений, способствовать укреплению интеграции России с приграничными странами, особенно в Кавказском регионе, а также странами Средней и Центральной Азии. Реализация Мегaproекта исключит доминирование Китая в Азиатско - Тихоокеанском регионе, как монопольного владельца трансконтинентальных транспортных путей «Восток-Запад», при реализации им Мегaproекта «Шелковый путь», создаст равноправные условия для развития партнерских и добрососедских отношений, будет способствовать рациональному распределению грузопотоков, ценовой конкуренции и укреплять стратегическую стабильность в Евразии;

*Основу новых пространственных транспортно-логистических коридоров составят:* **высокоскоростной железнодорожный комплекс** в составе: высокоскоростной железнодорожной магистрали со строительством **около 43 тыс. км** железнодорожных путей; системы телекоммуникационных магистралей с прокладкой **до 23 тыс. км** оптоволоконного кабеля, а также несколькими федеральными мультимодальными транспортно-перегрузочными терминалами - логистическими центрами, обеспечивающими перевалку и доставку грузов по рокадным направлениям (маршрутам, путям) по территории Сибири, Дальнего Востока, странам Евразийского Союза с максимальной скоростью и оптимальными затратами (ценами); **Северный морской путь** с созданием на его маршруте нескольких мультимодальных транспортно-перегрузочных терминалов - логистических центров на всем его протяжении, обеспечивающих перевалку и доставку грузов по рокадным водным направлениям (маршрутам) на территории Сибири и Дальнего Востока; **сеть межрегиональных мультимодальных терминалов – логистических центров (хабов)**, в том числе для использования малой и среднемагистральной транспортной авиации.

Транспортную логистику в труднодоступные регионы должна будет обеспечить сеть быстровозводимых взлетно-посадочных полос для малой авиации, а также применение инновационных транспортных средств большой



грузоподъемности (60 т и более) и дальности полета (до 5000 км) типа «АТЛАНТ» и других перспективных разработок. Транспортно-логистические терминалы в структуре высокоскоростного железнодорожного комплекса, СМП, рокадных водных направлениях (маршрутах), межрегиональных терминалов - перевалочных центров должны содержать все типы услуг, предоставляемых мультимодальным логистическим оператором (операторами) федерального уровня, обеспечивающих доставку грузов всеми видами транспорта, что позволит соединить все транспортные системы на территории Сибири, Дальнего Востока и Арктики в единую «транспортную решетку». Такая «транспортная решетка» должна быть дополнена телекоммуникационными магистралями на основе современных цифровых технологий, системой генерации и передачи электроэнергии, а также системой жизнеобеспечения населения.

Все вышеперечисленное позволит создавать на этой основе экономические зоны (кластеры), в основном, с промышленным производством пятого и шестого (наукоемкого инновационного) технологических укладов, высокой доли добавленной стоимости. Грузопотоки войдут в системное взаимодействие с движением потоков энергии, информации, знаний и технологий, что обеспечит достижение заявленных целей Мегапроекта.

**При реализации Мегапроекта предусматривается:**

– строительство высокоскоростного железнодорожного комплекса для контейнерных перевозок (двухполосная железнодорожная магистраль, электрифицированная на всем протяжении, оборудованная современными средствами автоматизации, связи, информационными технологиями, а также включающая транспортно-перегрузочные узлы федерального значения для обработки контейнерных грузов);

– создание необходимой инфраструктуры для круглогодичной массовой проводки судов по маршруту Северного морского пути, а также ряда транспортно-перегрузочных узлов федерального значения для обработки контейнерных грузов;

– создание необходимой инфраструктуры для круглогодичной проводки судов типа «река-море» по направлениям (маршрутам) рек Сибири, Дальнего Востока, а также сети портовых терминалов на них, для обработки различных грузов;

– реконструкция старых и строительство новых авиационных межрегиональных терминалов для приема малой и среднемагистральной транспортной авиации, для обработки и доставки различных грузов;

– строительство сети быстровозводимых взлетно-посадочных полос (по опыту их создания на Аляске) для малой авиации, а также разработка и создание массового производства отечественных самолетов грузоподъемностью 1,5 – 2 тонны;

– завершение работ по созданию и открытие серийного производства инновационных транспортных средств безаэродромного базирования большой грузоподъемности (60 т. и более) и дальности полета (до 5000 км) типа «АТЛАНТ», на базе аэрокосмического кластера в Самарской области;

– разработка и создание новых типов судов ледокольного флота для проводки караванов по маршруту СМП и сибирским рекам;

– создание мультимодального логистического оператора (операторов) федерального уровня, обеспечивающего транспортные перевозки в соответствии с целями Мегaproекта;

– проектирование и создание новых объектов генерации электроэнергии, а также развитие (создание) региональных и федеральных сетевых компаний, обеспечивающих создание энергетической системы на территории Сибири, Дальнего Востока и в Арктике в соответствии с целями Мегaproекта;

– создание условий для повышения стратегической мобильности Вооруженных Сил Российской Федерации, эшелонированию стратегических запасов, обеспечению транспортно-боевой мобильности войск (сил) при действиях в Арктике, повышению живучести оборонно-промышленного комплекса и укреплению обороноспособности страны в целом;

– развитие фундаментальной и прикладной отечественной науки, повышение качества образования и профессиональной подготовки кадров, как необходимое условие успешности достижения целей Мегaproекта.

Руководство Российской Федерации на фоне обозначившихся негативных цивилизационных, геополитических, геостратегических и климатических проблем может предложить мировому сообществу новую повестку сотрудничества, занять выгодную активную позицию, внести весомый вклад в сохранение и развитие человеческой цивилизации.

Постановка и реализация целей Мегaproекта, аккумуляция Россией внутренних ресурсов за счет изменения системы управления на основе научного знания и формирования новой национальной идеи развития, может позволить нашему государству укрепить систему национальной безопасности, обеспечить достижение программной цели – стандарта благополучия на всей территории Российской Федерации.

Реализация целей Мегaproекта будет способствовать закреплению и улучшению положительных значений предельно-критических показателей реального состояния национальной безопасности Российской Федерации (экономической, технологической и научной, социально-политической, энергетической и ресурсно-сырьевой, региональной и т.д.).

Наша Держава, имеющая многовековую историю, и ранее решавшая грандиозные задачи, влиявшая на развитие человечества имеет и сейчас все возможности в достижении цели Мегaproекта.

В современных геополитических условиях России сложно существовать и успешно развиваться без осознания национально-государственных целей и интересов, которые составляют основу ее внутренней и внешней стратегии.

Реализация целей Мегaproекта может стать основой для формирования таких целей и стратегии, а реализация самого Мегaproекта быть объявленной – национальным Мегaproектом. Пространственные транспортно-логистические коридоры между Азией и Европой на основе высокоскоростного железнодорожного комплекса и Северного морского пути – это не транзитные маршруты, безразличные к территории, по которой они проходят.

Это - каркасы, несущие конструкции для формирования «транспортной и энергетической решетки» на территории Сибири, Дальнего Востока и Арктики, для создания на ее основе зоны новой индустриализации страны, связанной с использованием прорывных технологий нового техно-промышленного уклада.

Это - формирование интегральных инфраструктур нового поколения, на базе которых будут создаваться промышленные кластеры и новые поселения.

Это - будущее России, ее ответ на современные вызовы глобального мира.

### **Литература:**

1. В. А. Садовничий, Г. В. Осипов. *Интегральная евразийская инфраструктурная система как приоритет национального развития страны*. 2-е изд. – М.: ИСПИ РАН, 2016. – 62 с.

2. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/43027/page/1> (дата обращения 11.10.2018).

3. В. И. Якунин, В.А. Садовничий, Г. В. Осипов «Интегральный проект солидарного развития на Евро-Азиатском континенте (научно-практическая концепция).» – М.: ИСПИ РАН, 2014. – 104 с.

4. Бородин П. П. *Концепция комплексной Программы «Строительство высокотехнологичной Евроазиатской транспортной системы на период 2009 – 2020 гг.»* – М.: ИСПИ РАН, 2014. – 70 с.

### **Literature:**

1. V. A. Sadovnichii, G. V. Osipov . *The integrated Eurasian infrastructure system as a priority for a country's national development*. 2<sup>nd</sup> edition. – М.: Institute of Social and Political Research of the Russian Academy of Sciences, 2016. – 62 p.

2. *The Presidential Decree of the Russian Federation of May 8, 2018 No. 204 “On the national goals and strategic objectives to develop the Russian Federation for the period up to 2024”*. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/43027/page/1>.

3. V. I. Yakunin, V. A. Sadovnichii, G. V. Osipov “*Integrated project of solidary development on the Eurasian continent (research and practical concept)*”. – М.: Institute of Social and Political Research of the Russian Academy of Sciences, 2014. – 104 p.

4. Borodin P. P. *The concept of the comprehensive programme “Developing the high-tech Eurasian transport system for the periods of 2009 - 2020”* – М.: Institute of Social and Political Research of the Russian Academy of Sciences, 2014. – 70 p.